



SEI PULLMAN IN UNA VOLTA PER IL GRUPPO STAT

Consegnati dall'Irizar all'azienda casalese, nel corso di una cerimonia a Rimini che ha rimarcato l'eccezionalità della commessa: sono all'avanguardia per sicurezza, comfort e rispetto per l'ambiente

Casale Monferrato, 23 febbraio 2017 - Un colpo d'occhio considerevole: una grande parata di pullman blu e bianchi che solcano l'autostrada da Rimini a Casale con un logo che si ripete sulle fiancate: Gruppo STAT. Mercoledì 22 febbraio la consegna di 6 nuovi mezzi alla società di autotrasporti con sede a Casale, svoltasi nella sede italiana di Irizar a Rimini, si è trasformata in un evento spettacolare.

“Da quando siamo nati 98 anni fa – spiega **Paolo Pia**, Presidente del Gruppo – è solo la seconda volta che ritiriamo in un'unica soluzione così tanti mezzi. E' la commessa più importante della nostra storia: in totale in un anno abbiamo avuto da Irizar 12 veicoli, portando il numero di pullman con il logo Stat a 102, e a 112 il totale di tutto il parco mezzi”. E' un bel segno della crescita del Gruppo che comprende le aziende STAT Turismo, STAT Viaggi, STAC-Autoticino, i brand genovesi Volpi, Pesci e Callero (presente alla cerimonia anche **Francesco Callero**, responsabile del Gruppo Stat a Genova) e 6 agenzie viaggi. L'azienda conta 150 dipendenti e oltre 6 milioni di km percorsi all'anno con 1 milione di passeggeri trasportati.

Proprio per segnare l'eccezionalità dell'evento alla sede Irizar di Rimini è stata organizzata una piccola cerimonia alla presenza di **Corrado Benedettini**, Presidente Irizar Italia, che ha salutato così il pubblico formato da dipendenti STAT e rappresentanti della stampa: “una commessa così grande non è comune nel mercato italiano, come non è comune incontrare un'azienda come Stat, che ha voluto espandersi sul proprio territorio e nella Liguria. Non è un caso che Stat e Irizar abbiano percorso insieme gli ultimi 20 anni di storia e lo stesso dinamismo e lo stesso spirito ci farà percorrere tanta altra strada insieme”.

“Ringrazio Irizar e anche Scania perché è stata tramite questa scelta motoristica che ci siamo avvicinati a questa realtà – prosegue **Paolo Pia** – Ormai un terzo della nostra flotta è composta proprio da veicoli Irizar/Scania: non lo consideriamo un punto di arrivo, ma di partenza. Avere un'omogeneità di mezzi di questi partner d'eccellenza ci permette tra l'altro di trovare molto più facilmente le soluzioni di cui abbiamo bisogno. Tutto a vantaggio dei nostri passeggeri a cui va sempre la nostra priorità. Grazie a questa collaborazione possiamo offrire servizi sempre più efficienti, sicuri e confortevoli”.



Ad **Antonio Bornacci**, direttore dell'azienda riminese il compito di andare nel dettaglio della collaborazione in atto: “Il primo contratto è stato nel 1998 e in questi 20 anni siamo cresciuti molto insieme. Il valore aggiunto della partnership è stato proprio l'esperienza che abbiamo compiuto collaborando nello sviluppare proposte ad hoc per i mezzi STAT. Sono nate soluzioni innovative ad esempio nella

sicurezza, dove abbiamo messo in opera dotazioni assolutamente all'avanguardia, ben oltre quelle richieste dalla legge. Un'esperienza davvero formativa di cui oggi facciamo tesoro”.

“Irizar ci ha messo veramente tanta passione per venire incontro alle nostre specifiche - conferma **Franco Giordano** AD del Gruppo casalese - Questa giornata è per tutti un motivo di orgoglio. Bisogna risalire indietro di 40 anni, quando ci recammo con Silvio Pia alla Minerva di Spoleto per comprare 6 autobus per un servizio di linea, per trovare un ordine così importante, ma oggi ci vuole molto più coraggio di allora”.

La cerimonia di Rimini si è conclusa con la consegna ufficiale delle chiavi dei mezzi schierati sul piazzale. A Paolo Pia il Presidente di Irizar ha donato una targa ricordo della giornata che l'imprenditore casalese ha voluto dedicare a Tomaso Molino, il fiscalista, da più di 40 anni consulente della STAT, scomparso poche ore prima, I mezzi sono stati poi riportati nella sede del Gruppo a Casale viaggiando in un lungo convoglio che non è passato inosservato sulle autostrade italiane.

Durante l'evento è stato presentato anche il nuovo filmato di benvenuto che sarà proiettato su tutti i pullman del Gruppo all'inizio di ogni viaggio. Ricorda la storia di STAT e la sua realtà contemporanea, fornendo informazioni su comfort, sicurezza e servizi. Un promemoria contenuto anche nel materiale illustrato a disposizione di ogni viaggiatore, simile a quello che si trova sugli aerei di linea.

E' un altro segnale di come l'azienda sta cambiando nel modo di proporsi agli utenti: per i mezzi uniformità di colorazione, di assortimento e il logo Gruppo Stat in evidenza; fuori dalla strada, diverse iniziative che confermano l'expertise nel trasporto pubblico: come la partnership con l'Istituto Pascoli di Valenza, guidato dal preside Maurizio Carandini, per la realizzazione di un incontro dal titolo “Sicurezza dei nostri figli in viaggio di istruzione”, il prossimo 3 marzo a Casale, realizzato in collaborazione con Polizia Stradale, MIUR, Motorizzazione civile e Comune di Casale che ospita l'evento.

Le caratteristiche tecniche

I 6 nuovi pullman STAT sono 4 Irizar I6HD e 2 Irizar I4 con motore Scania 6 e 5 cilindri. Tutti da 51 posti. Portano sulle fiancate le insegne di Stat, Autoticino, Volpi e tutti il logo e il marchio del Gruppo Stat.

Le dotazioni di sicurezza sono l'aspetto tecnologico più rilevante: una mini-telecamera misura i parametri del volto del conducente e il sistema interviene in caso di affaticamento, facendo vibrare il sedile. Lo stesso tipo di allerta avviene se si cambia carreggiata in modo involontario. Il mezzo, inoltre, è dotato di un sistema radar che arresta il pullman se si avvicina troppo velocemente ad un ostacolo o può essere impostato per mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che lo

precede.

Maggior comfort per i passeggeri: più spazio tra i sedili (74 cm), ma sarebbe più giusto chiamarli poltrone vista la comodità e le dotazioni, tra cui un tavolino estraibile con poggia-bicchiere. Ogni posto è dotato di prese elettriche a 200V e USB per ricaricare i propri device e a bordo è disponibile il wifi gratuito.

Tre monitor permettono la visione a tutti i passeggeri di filmati, ma hanno anche una particolarità unica: possono trasmettere le immagini di una telecamera frontale puntata sulla strada e condividere così tra i passeggeri la visione dell'autista, per chi siede in fondo uno strumento molto utile per orizzontarsi.

Altre telecamere aiutano a tenere sotto controllo tutta la cabina dalla postazione di guida, monitorando le esigenze dei passeggeri e prevenendo atti di vandalismo.

Tecnica all'avanguardia anche nel migliorare l'uso del mezzo: tutti i parametri di guida possono essere monitorati da remoto e analizzati in azienda per ottimizzare il rapporto tra il conducente e il mezzo e in sostanza migliorare lo "stile di guida" per i passeggeri e risparmiando sia su carburante che usura meccanica.

Le emissioni inquinanti sono ovviamente ridotte: tutti i mezzi sono tutti Euro 6.

per informazioni www.gruppostat.com <https://www.facebook.com/gruppostat/?fref=ts>
tel 0142 781660